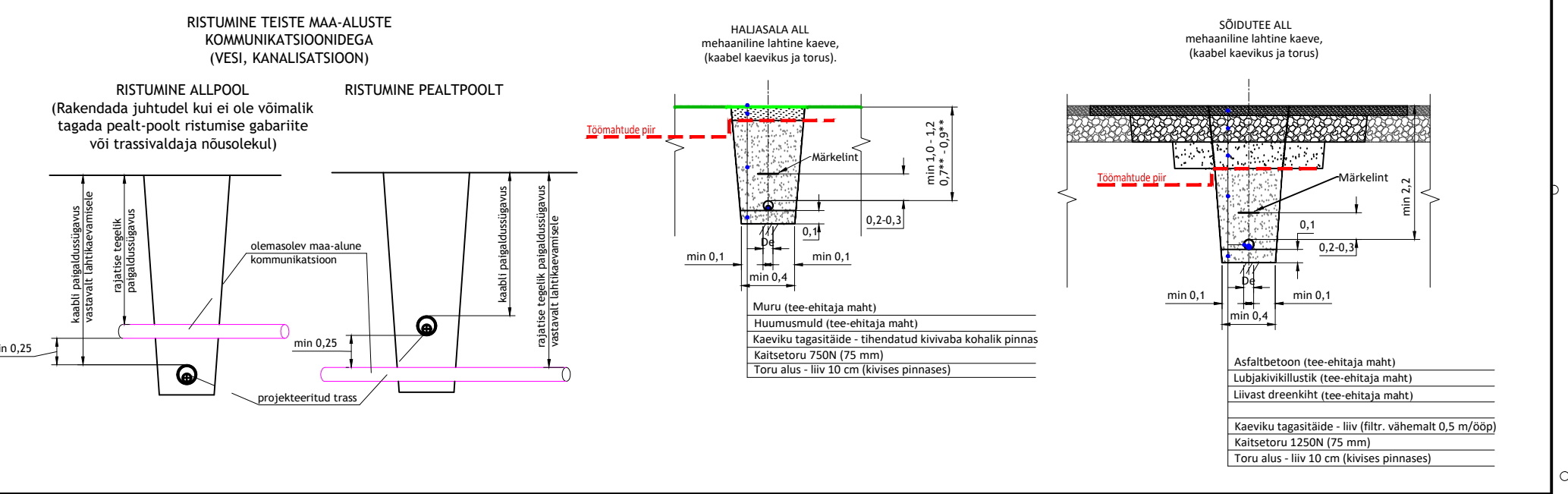


- Märkused:
1. Kaeviku laius sõltub kaevamisviisist ja pinnasest.
 2. Kaevise pealtlaius sõltub pinnase varisemisohhtlikusest ja töömasinast
 3. Tagasitõimisel panna sügavamale peenem pinnas.
 4. Tõimisel pinnas tihendada.
 5. Liivapadi on vajalik kui kaevis rajatakse kruusasesse või kivisesse pinnasesse.
 6. Peale ehitustõid taastada pinnas endisele kujule.
 7. Kaablite paigaldamisel jälgida Transpordiameti nõudeid! Tabel esitatud seletuskirjas. (Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel, MA 2018-015, tabel 1).



- TINGMÄRGID:
- projektteeritud sõidutee valgusti koos postiga, h = 8 m
 - projektteeritud kergliiklustee valgusti koos postiga h = 6 m
 - projektteeritud välisvalgustuse toitekaabel Ø75 mm PVC kaitsetorus
 - projektteeritud kergliiklustee valgusti toitekaabel Ø75 mm PVC kaitsetorus
 - projektteeritud elektrikaablite kaitsetoru, Ø75 mm, 1250N
 - projektteeritud sidekaabel
 - projektteeritud side jätkumuhv
 - projektteeritud sidekaev
 - ümbertõstetud olemasolev sidekapp

Töö nr.	2118	Kuupäev:	12.08.2019	Objekt:	Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143		
Leht:	7	Mõõtkava:	M1:500	Joonise nimi:	Pärnu-Uulu lõigu projektid		
Projekteeris:	H. Mitt			Joonise nr.	EL-5-04	Stadium:	PP/EP
Kontrollis:	H. Mitt			Tellij:	Transpordiamet / Skepast&Puhkim OÜ		

MitiProjekt
MitiProjekt OÜ
registrikood:14566583
Tallinn, Harjumaa
info@mitiprojekt.ee